

# เรือ

## วัฒนธรรม

# คู่สายน้ำ

คนไทยผูกพันกับสายน้ำ  
ที่เปรียบเสมือนสายเลือด  
ในการดำรงชีวิต  
มาเป็นเวลานาน นอกเหนือจาก  
ประโยชน์ด้านเกษตรกรรมแล้ว สายน้ำ  
ยังถือเป็นเส้นทางคมนาคม  
ชั้นยอดของคนไทยสมัยก่อน  
"เรือ" จึงเป็นพาหนะยอดนิยมที่  
ทุกเรือนต้องมีไว้ใช้เดินทาง

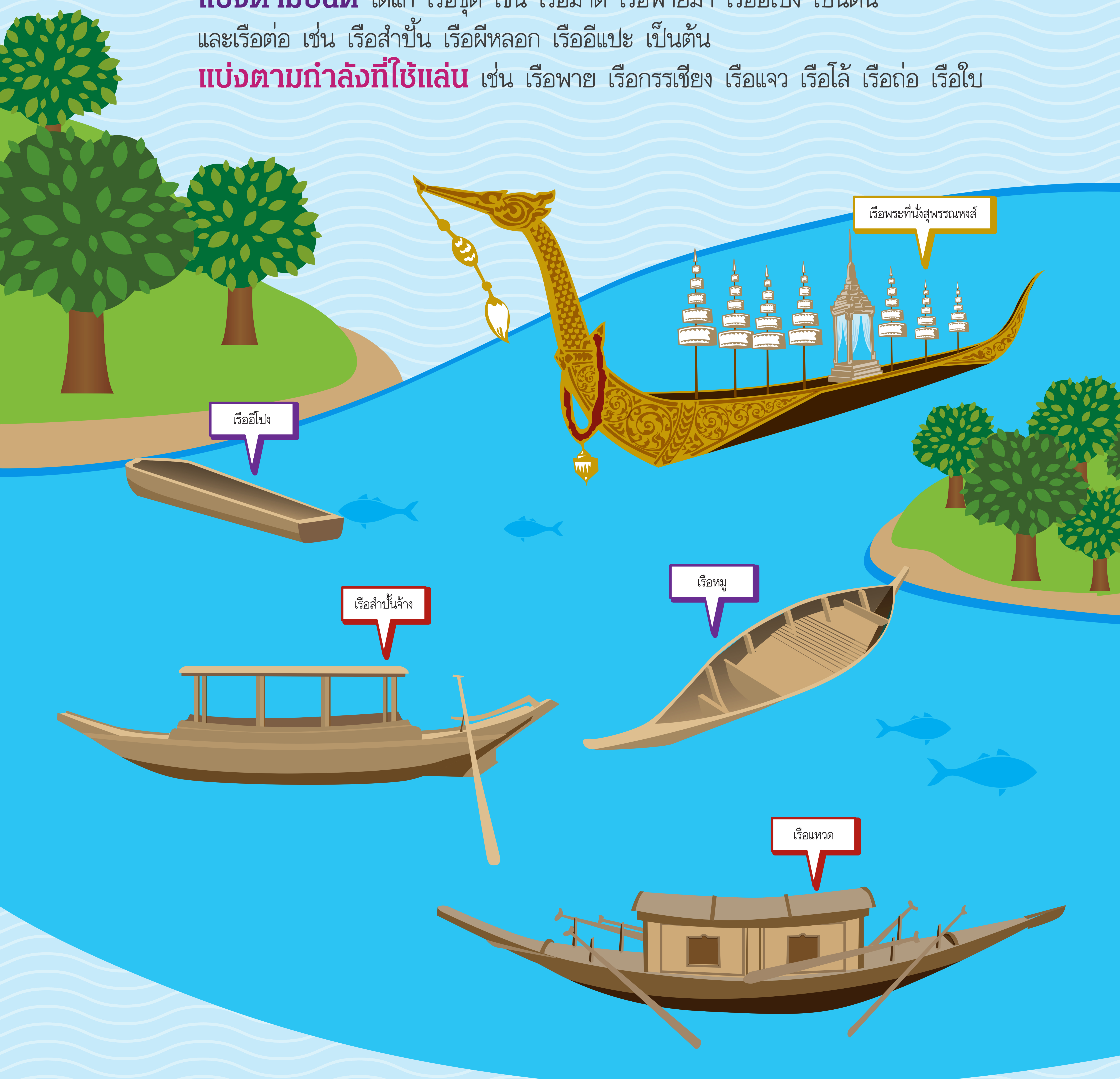
วัฒนธรรมการใช้เรือของคนไทยปรากฏหลักฐาน ตั้งแต่สมัยกรุงสุโขทัย และรุ่งเรืองที่สุด  
ในสมัยรัชกาลที่ 5 ที่มีการขุดคลองเพื่อใช้ประโยชน์อย่างมากมาย

จากลักษณะชุมชนของไทยในสมัยก่อนที่นิยมตั้งรกรากอยู่ริมน้ำ และอาศัยการคมนาคม  
ทางน้ำเป็นหลัก คนไทยจึงมีเรือหลากหลายประเภทไว้ใช้สอยให้เหมาะกับกิจกรรมต่าง ๆ  
ซึ่งเราอาจจำแนกประเภทของเรือไทยสมัยโบราณตามหัวข้อหลักได้ดังนี้

**แบ่งตามฐานะ:** ได้แก่ เรือหลวง เช่น เรือพระราชพิธีในกระบวนพยุหยาตราชลมารค  
และเรือราษฎร์ คือเรือทั่วไปที่ประชาชนใช้ทำกิจกรรมตามแม่น้ำลำคลอง

**แบ่งตามชนิด** ได้แก่ เรือชุด เช่น เรือมอด เรือพายม้า เรืออีโปง เป็นต้น  
และเรือต่อ เช่น เรือสำปั้น เรือผีหลอก เรืออีแปะ เป็นต้น

**แบ่งตามกำลังที่ใช้แล่น** เช่น เรือพาย เรือกรรเชียง เรือแจว เรือไล้ เรือถ่อ เรือใบ



บัตรศกรม "สายน้ำ ชีวิต วิถีไทย"  
56-04 / No. 05