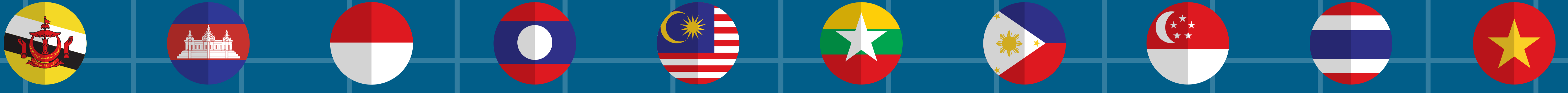


การค้าชายแดน โอกาสทอง ของคนต่างจังหวัด



ปัจจุบัน **การค้าชายแดนมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น** โดยเฉพาะเมื่อมีการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค ทำในประเทศไทย ซึ่งมีไทยตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ มีบทบาทในการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศเพื่อนบ้านมากยิ่งขึ้น สำหรับเส้นทางสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค หรือที่รู้จักในนามของ **ระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors)** ซึ่งเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการค้าขาย และการลงทุน ทั้งในภาคอุตสาหกรรม บริการ และเกษตรกรรมระหว่างประเทศ **เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ในพื้นที่ดังกล่าวให้ดีขึ้น** จากการมีงานทำอันเนื่องมาจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่นั้น



อย่างไรก็ดี ในหลาย ๆ จุดการค้าชายแดน แม้ว่าจะไม่ได้อยู่ในแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ อนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ก็มีความคึกคักเช่นกัน โดย **มูลค่าการค้าขายระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านตามแนวชายแดนที่มีการเติบโตสูงชันอย่างมากนั้น** มีปัจจัยสนับสนุนทั้งจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน นโยบายสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศของหน่วยงานราชการในท้องถิ่น รวมทั้งปัจจัยที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ การดำเนินการของแต่ละประเทศตามกรอบความตกลง **เพื่อมุ่งสู่การรวมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ AEC**



ทั้งนี้ **ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ** นอกจากจะช่วยขยายการค้าภายในภูมิภาคแล้ว ยังก่อให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายประเภทตามมา อาทิ ธุรกิจท่องเที่ยว ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจโลจิสติกส์ และธุรกิจค้าปลีก เป็นต้น ไม่เพียงแต่เฉพาะจังหวัดชายแดนเท่านั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจยังขยายไปยังจังหวัดข้างเคียงอีกด้วย จึงอาจกล่าวได้ว่าการคมนาคมขนส่ง การค้า และการลงทุนภายในภูมิภาคที่มีความสะดวกขึ้นนี้ **เป็นแรงผลักดันทำให้จังหวัดชายแดน และจังหวัดใกล้เคียงได้กลายเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจสูงขึ้นในปัจจุบัน**

นิทรรศการ “พีพีอาร์อาเซียน ภาค 5 : The Final Call อาเซียน ฝั่งสุดท้าย จุดหมายปลายทาง”
58-06 / No. 08



ผลิตโดย
โครงการกิจกรรมการเรียนรู้แบบบูรณาการ
สำนักงานอุทยานการเรียนรู้ (TK park) สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)